



GUIDE DE ROUTE

SOUVENIR PATRICK METZ



COUPE DE FRANCE N2

Course à étapes
25 et 26 avril 2026

SCHWENHEIM
VELO CLUB UNITE

Fédération Française de Cyclisme **TPM**
TRANSPORTS EXPRESS

25 & 26 AVRIL 2026 3ÈME ÉDITION

SOUVENIR PATRICK METZ COUPE DE FRANCE NATIONAL 2

25 AVRIL 2026
CHRONO ELITE NATIONAL 2
CRITERIUM ACCESS 1-4

26 AVRIL 2026
Présentation ELITE & EDC
COURSE ELITE NATIONAL 2
CONCOURS ECOLE DE VELO

STRAVA 23 MARS 24 AVRIL CHALLENGE STRAVA SPM

Pour participer à la fête et pour la bonne cause
Les sommes récoltées dans le cadre du Challenge STRAVA seront entièrement reversées à une association caritative choisie par la famille METZ

INFO > VCUSCHWENHEIM.FR

COMMUNE DE SCHWENHEIM Pays de Saverne ALSACE La Région Grand Est



UNE ORGANISATION
DU VCUS



SOMMAIRE

- 03 LE MOT DU PRÉSIDENT
- 04 PROGRAMME SPORTIF
- 05 INFORMATIONS ET CONTACTS
- 06 PLAN DES SITES
- 07 LE RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE
- 11 LES MAILLOTS DES LEADERS
- 12 CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL
- 15 COURSE EN LIGNE
- 18 LES ÉQUIPES
- 20 CRITERIUM / CONCOURS EDV
- 21 LA VILLE DE SCHWENHEIM
- 22 FOCUS SUR LA RÉGION
- 23 LES PARTENAIRES

Pour sa troisième édition, le **Souvenir Patrick Metz** confirme son rayonnement et sera à nouveau une manche de la Coupe de France route Élite.

Créée pour honorer la mémoire de **Patrick Metz**, cette course s'est rapidement imposée comme un rendez-vous incontournable du cyclisme national.

Cette réussite n'aurait jamais été possible sans le soutien précieux de nos **partenaires privés**, qui couvrent à eux seuls près de 80 % du budget de l'événement sans oublier le soutien des collectivités .
MERCI !

2025, en phase avec nos valeurs de développement des jeunes nous avons intégré les plus jeunes aux Elites, cela sera renouvelé en 2026 avec un **concours Ecole de Vélo** le dimanche. Pour cette édition, nous innovons encore en proposant un **critérium Access** le samedi soir, afin d'intégrer à la fêtes toutes les catégories du monde du vélo.

Soutenir le Souvenir Patrick Metz, c'est participer à un événement sportif de haut niveau, partager avec nous une histoire de passion et d'excellence cycliste.

Grâce à tous, cette troisième édition s'annonce comme un moment fort pour le VCU Schwenheim, pour les coureurs et pour tous les acteurs locaux impliqués.

Bonne course à tous !

Sebastien Leyendecker





PROGRAMME SPORTIF

SOUVENIR PATRICK METZ

SAMEDI 25 AVRIL 2026

PERMANENCE DE DEPART

- 10h - 11h30 : Confirmation des partants et retrait de dossards**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim
- 11h45 : Réunion des Directeurs sportifs**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim
- 13h30 : Départ du Contre-la-Montre** (Distance 9,800 km; 64 D+)
Départs donnés de minutes en minutes
rue des Prés à Schwenheim
- 16h : Podium protocolaire**

CRITERIUM ACCESS

- 16h : Retrait de dossards**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim
- 17h : Départ du Criterium** (Distance 64,800 km)
Départ rue des Prés à Schwenheim
à Schwenheim
- 19h : Podium protocolaire**

DIMANCHE 26 AVRIL 2026

ETAPE 2

- 11h30 : Contrôle des signatures et Présentation des équipes**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim
- 12h30 : Départ fictif de la course en ligne** (Distance 152 km; 1825 D+)
Rue principale à Schwenheim
5 tours de 30,400 km à parcourir.
- 16h30 : Podium protocolaire**

CONCOUR ECOLE DE CYCLISME

- 11h00 : Retrait des dossards et Présentation avec les équipes Elites**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim
- 12h30 : Démarrage des épreuves**
- épreuves en plateaux
- Cyclo-cross
- 16h30 : Podium protocolaire avec les Elites**



INFORMATIONS ET CONTACTS



Permanence

Salle des fêtes – Salle Polyvalente de Schwenheim, 1 rue des Prés 67440
Schwenheim - Rez de chaussé

Réunion des Responsables d'Équipes

Salle des fêtes – Salle Polyvalente de Schwenheim, 1 rue des Prés 67440
Schwenheim - Rez de chaussé

Vestiaires - Douches

Salle des fêtes – Salle Polyvalente de Schwenheim, 1 rue des Prés 67440
Schwenheim - Rez de chaussé

Contrôle Antidopage

Club house - en face de la salle polyvalente

EN CAS D'ACCIDENT

Etablissement hospitaliers les plus proches

Centre Hospitalier Sainte Catherine

19 Côte de Saverne
67700 SAVERNE
03 88 71 67 67

Président VCU SCHWENHEIM :

Sébastien LEYENDECKER - 06 85 36 61 10

Responsable du Comité d'Organisation :

Maxime KRAEMER - 06 25 40 29 69

Collège des commissaires :

Président du Jury : Patrick Paris

Juge à l'arrivée : Marie Christine REGNET

Chronométrateur : Sandrine BAUCHAT

Commissaire 1 : Céline RUTLER

Commissaire 2 : Honoré HAGER

Commissaire moto 1 : Julien BERNARD

Commissaire moto 2 : Jean Louis MINOT

Responsable Parcours :

Stéphane DUB

Presse et relations partenaires :

Sébastien LEYENDECKER - 06 85 36 61 10

Responsable Contrôle Anti Dopage :

Eric MOAMES

Responsable bénévoles et espace privilège :

Jessy NETZER

Communication et diffusion information :

Sébastien LEYENDECKER - 06 85 36 61 10

Speaker Officiel :

Olivier REY

Voiture d'ouverture de la bulle course : EMSL -

Escorte Motard Sécurité Lorraine Grand Est

Dépannage neutre et radio course :

Assistance Sport Passion

Voiture Sécurité :

Stéphane DUB

Voiture Directeur de Course :

Maxime KRAEMER

Radio Tour :

Hervé DANCERELLE - BOURLON

Photos finish classements :

STS - Henry LAFARGUE

LIVE COURSE : DirectVelo www.directvelo.com

PLAN DES SITES

Départ/Arrivée

Permanence

rue Principale
67440 SCHWENHEIM

HOTEL ÉCLUSE 34

Rue des Rohans

67790 Steinbourg

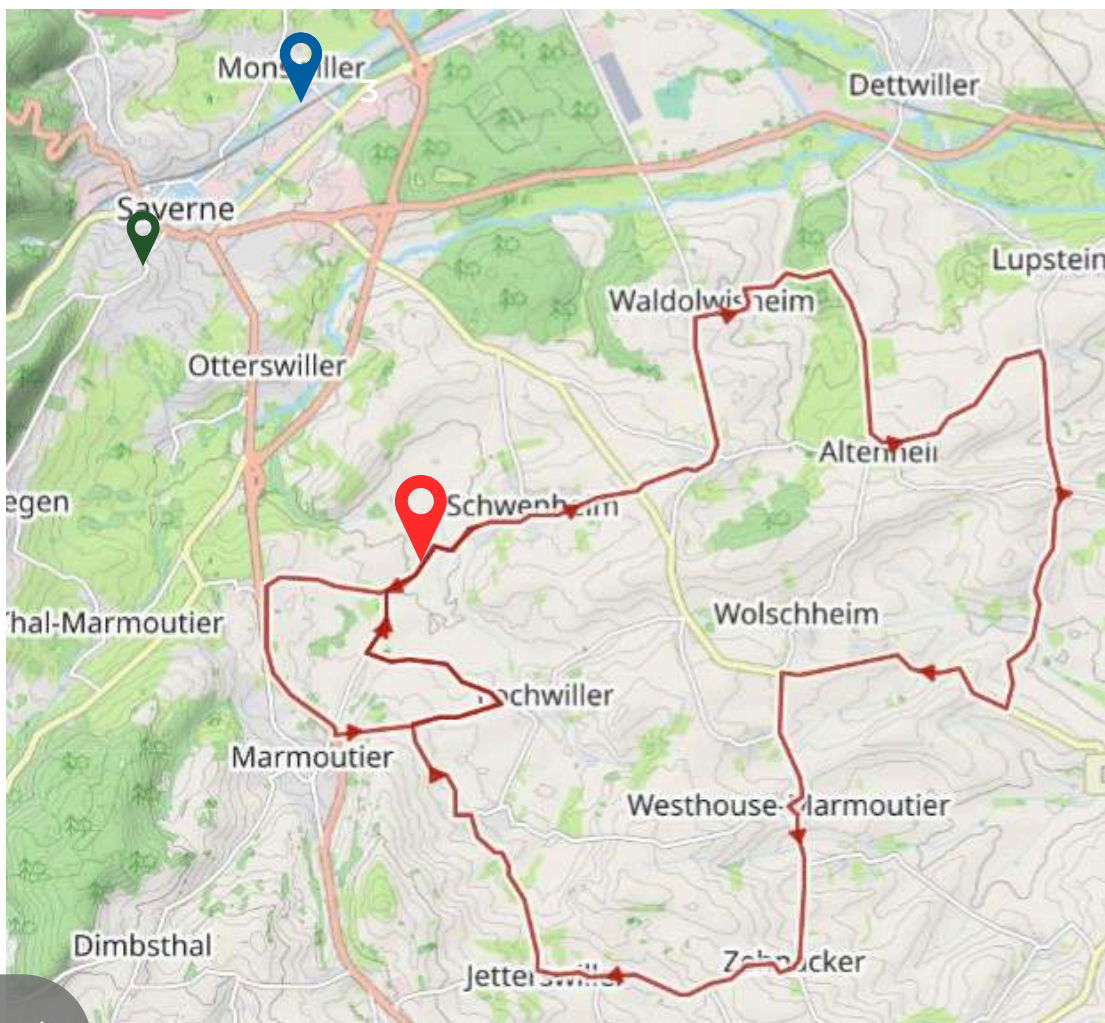
03 88 02 12 52

Camping SEASONOVA

40 rue du Père Liebermann

67700 Saverne

03 88 91 35 65

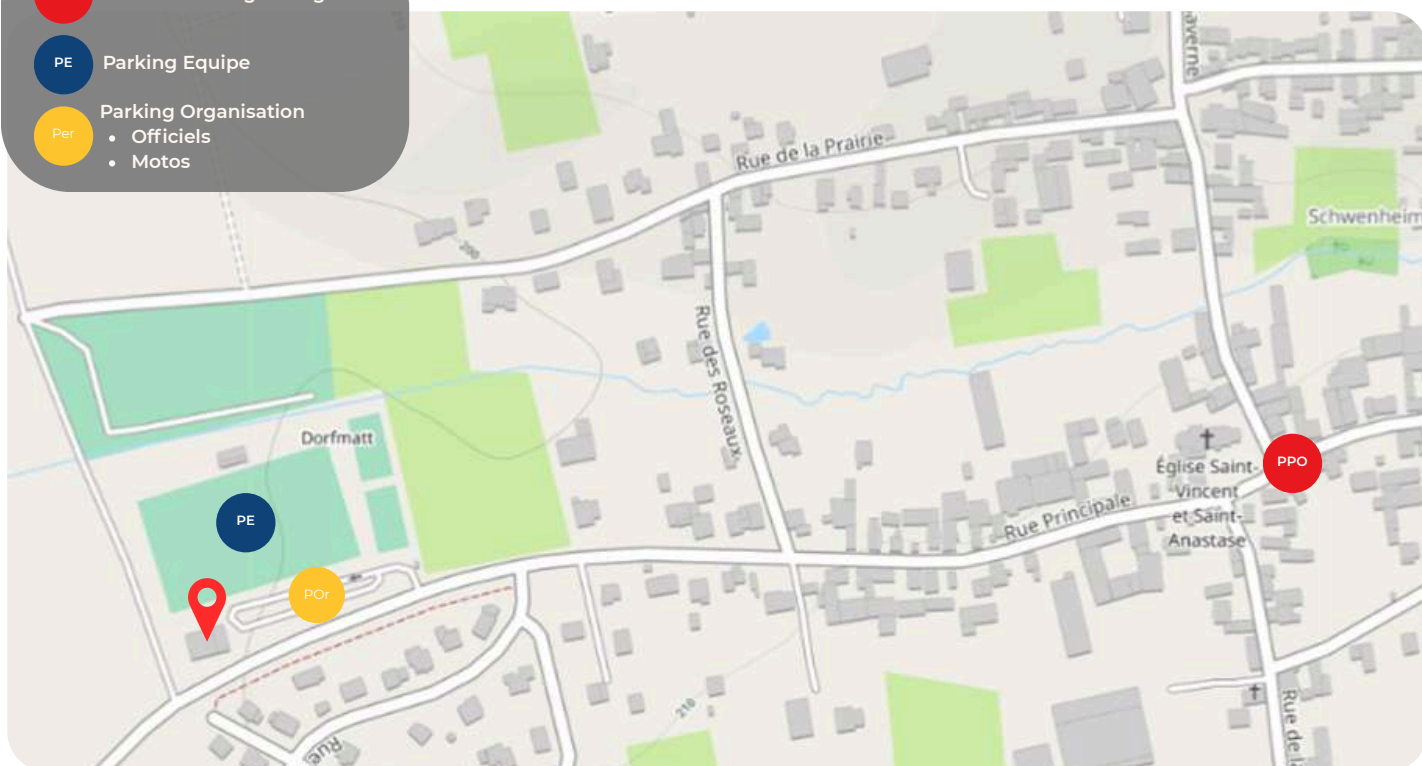


PPO Point de Passage Obligatoire

PE Parking Equipé

Per Parking Organisation

- Officiels
- Motos



PLUS D'INFORMATIONS : WWW.VCUSCHWENHEIM.FR

ARTICLE 1 : ORGANISATION

Le Souvenir Patrick METZ est organisé par le Comité d'Organisation du VCU SCHWENHEIM sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme. Il sera disputé les 25 et 26 avril 2026.

ARTICLE 2 : TYPE D'ÉPREUVE :

L'épreuve est inscrite au calendrier national FFC, Elite-Nationale, classe 2.12.1. Il s'agit de la deuxième manche sur les cinq que compte la Coupe de France Division Nationale 2 2026, selon le règlement Coupe de France 2026 publié par la FFC.

ARTICLE 3 : PARTICIPATION

Elle est réservée aux athlètes de catégories « Élite » ou Open 1 Route.

Conformément au règlement FFC, l'épreuve est ouverte aux équipes de Nationale 2 et Nationale 3 sur invitation. Le nombre d'engagés est fixé à 132 participants maximum soit 22 équipes de 6 coureurs dont des équipes invitées (Wild Cards), dans le respect de l'article 3 de la Coupe de France 2025.

Conformément à l'article 4 du règlement Coupe de France 2025, toute équipe de 3 coureurs ou moins se verra refuser le départ. Les engagements comportent une liste de 6 coureurs + 3 remplaçants maximum.

Les clubs devront engager leur équipe sur cicleweb au plus tard 6 jours avant le début de l'épreuve, un droit d'engagement par coureur et par jour devra être acquitté.

L'engagement de chaque coureur vaut acceptation du présent règlement ainsi que son engagement à respecter le code de la route.

Un Livre de Route, comportant tous les détails de l'épreuve et les renseignements détaillés sur les étapes et les horaires, sera disponible sur le site www.vcuschwenheim.fr

Renseignements – informations :

Maxime KRAEMER (mail : m.kraemer@ffc.fr - mobile : 06 25 40 29 69)

Valérie ANDRES (mail : srveandres@gmail.com - mobile : 06 24 86 89 93)

ARTICLE 4 : PERMANENCE

La permanence de départ se tiendra à la Salle Polyvalente, 178 Rue Principale à SCHWENHEIM à partir de 10h.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fera à la permanence de 10h00 à 11h30 le samedi 25 avril 2026.

La réunion des Directeurs Sportifs organisée conformément à l'article 1.2.087 du règlement FFC, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 11h45 le samedi 25 avril 2026 à la salle de la permanence.

ARTICLE 5 : PRÉSENTATION DES ÉQUIPES ET SIGNATURE DE DÉPART

Une présentation des équipes aura lieu le dimanche matin au podium sur le site de départ selon l'ordre communiqué lors de la réunion du samedi.

LE REGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 6 : L'ÉPREUVE

L'épreuve comporte 2 étapes :

- **1ère étape - Samedi 25 avril 2026 : Contre la Montre Individuel.**

Cette étape se déroule selon la réglementation des épreuves par étapes de la F.F.C.

La distance à parcourir est de 10 km. Les départs seront donnés de minutes en minutes.

L'ordre de départ est à communiquer par mail au plus tard le 18 avril 2026 par le Directeur Sportif en même temps que la liste d'engagement.

Un délai de 25% du temps du vainqueur sera appliqué pour une mise hors délai.

- **2ème étape - Dimanche 26 avril 2026 : Course en ligne.**

La distance à parcourir est de 152 km soit 5 tours de 30,4 km.

Des bonifications seront attribuées à l'arrivée et lors des 3 passages sur la ligne

Cette étape comporte 3 Sprints Souvenir Patrick Metz et 3 GPM

ARTICLE 7 : LES CLASSEMENTS

- **Classement Général Individuel** au Temps **Maillot Jaune : Transport Patrick METZ**

Il est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des pénalités et bonifications.

Conformément à l'article 2.6.13, en cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de secondes enregistrées lors des étapes contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo.

Bonifications attribuées :

| | 1er | 2ème | 3ème |
|--------------------|-----|------|------|
| Intermédiaires (3) | 3" | 2" | 1" |
| Arrivée | 10" | 6" | 4" |

- **Classement des Sprints intermédiaires** *Maillot blanc MMA*

3 sprints intermédiaires aux tours 2 - 3 - 4.

| 1er | 2ème | 3ème |
|----------|----------|---------|
| 4 points | 2 points | 1 point |

Le coureur ayant totalisé le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur. En cas d'égalité, il sera tenu compte du plus grand nombre de 1ères places et enfin de la meilleure place au dernier sprint intermédiaire.

- **Classement de la montagne** *Maillot Noir Codris*

Un GPM attribuant les points suivants, aux tours 2 - 3 - 4 - 5.

| 1er | 2ème | 3ème |
|----------|----------|---------|
| 4 points | 2 points | 1 point |

LE REGLEMENT DE L'ÉPREUVE

Le coureur ayant totalisé le plus grand nombre de points est déclaré vainqueur. En cas d'égalité, il sera tenu compte du plus grand nombre de 1ères places et enfin de la meilleure place au dernier sprint classement de l'étape.

Les lieux de tous les sprints seront indiqués sur le Livre de Route.

- **Classement du 1er Alsacien *Maillot rouge Crédit Mutuel* :**

Le coureur licencié en Alsace étant le mieux classé.

ARTICLE 8 : CONTRÔLE ANTI-DOPAGE :

Selon la réglementation de la FFC, dans les locaux indiqués sur le Livre de Route.

ARTICLE 9 : PROTOCOLE ET MAILLOTS :

Les leaders des classements doivent se présenter au podium du protocole dans les 10 minutes suivant leur arrivée.

Les maillots sont remis aux leaders des classements ou au porteur en cas de cumul de maillots. Les leaders seront appelés en fonction de l'ordre du protocole ci-dessous.

- **1ère Etape : Contre-la-Montre**

Le vainqueur de l'étape

Leader du Maillot Jaune pour le Classement Général au temps

Porteur du maillot Sprinter (2ème du CLM)

Porteur du Maillot Grimpeur (3ème du CLM)

Porteur du Maillot 1er Alsacien (meilleur Alsacien)

- **2ème étape : Course en ligne**

Les 3 premiers de l'étape

Leader des Sprints Intermédiaires

Leader du classement GPM

Le premier Alsacien au général

Leader du classement par équipe.

Les 3 premiers coureurs du Classement Général au temps

Le leader de la coupe de France (si présent)

L'équipe leader du classement général de la coupe de France (si présente)

Ordre des maillots en cas de cumul lors des différents classements

a) Maillot jaune (classement général au temps)

b) Maillot sprinter (classement général aux points)

c) Maillot grimpeur (leader des GPM)

d) Maillot 1er Alsacien (leader Alsacien au Classement Général)

ARTICLE 10 : PRIX

Etape 1 CLM : Grille 610/20

Etape 2 : Grille 1220/20

Classement Général Individuel au Temps : Grille 915/20

Classement des Sprints Intermédiaires : Prix en nature

Classement des Sprints Grimpeurs : Prix en nature

Classement général des Alsacien : Prix en nature

LE REGLEMENT DE L'ÉPREUVE

ARTICLE 11 : TRANSPONDEURS

Une caution de 400 euros sera demandée à chaque équipe lors du retrait des transpondeurs. Toute perte ou détérioration de transpondeurs sera facturée d'un montant de 60 euros/pièce. La permanence de fin de course pour le retour des transpondeurs, plaques de cadre et dossards se fera à la Salle Polyvalente de Schwenheim

ARTICLE 12 : RADIO TOUR

Les informations courses seront émises sur la fréquence « Radio Tour » : **157.4875**

ARTICLE 13 : ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par Assistance Sport Passion. Le service est assuré au moyen de 2 voitures techniques.

Le matériel (dépannage et radio) prêté par Assistance Sport Passion durant l'épreuve est sous la responsabilité du coureur et/ou de son équipe ou chauffeur pendant toute la durée du prêt. L'ensemble du matériel radio mis à disposition doit être rapporté au véhicule radios Assistance Sport Passion - Cube **immédiatement après l'arrivée dimanche.**

ARTICLE 14 : DÉLAI D'ARRIVÉE

Il est accordé un délai d'arrivée établi sur le temps du vainqueur de 12% pour l'étape en ligne. Tout coureurs étant à plus de 10 minutes du peloton sera mis hors course pour des raisons de sécurité. Toute situation d'exception peut être tranchée par le collège des commissaires après consultation de la direction d'organisation.

ARTICLE 15 : INCIDENTS DANS LES TROIS DERNIERS KILOMÈTRES

Lors de la deuxième étape, l'article 2.6.24 du règlement FFC sera appliqué. A savoir qu'en cas de chute, crevaison ou incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) impacté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'incident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.



MAILLOTS DES LEADERS



4 Maillots



20 équipes



1 vainqueur



Leader
Classement Général au temps



Meilleur Sprinter
Classement Général Point Chaud



Meilleur Grimpeur
Classement Général GPM

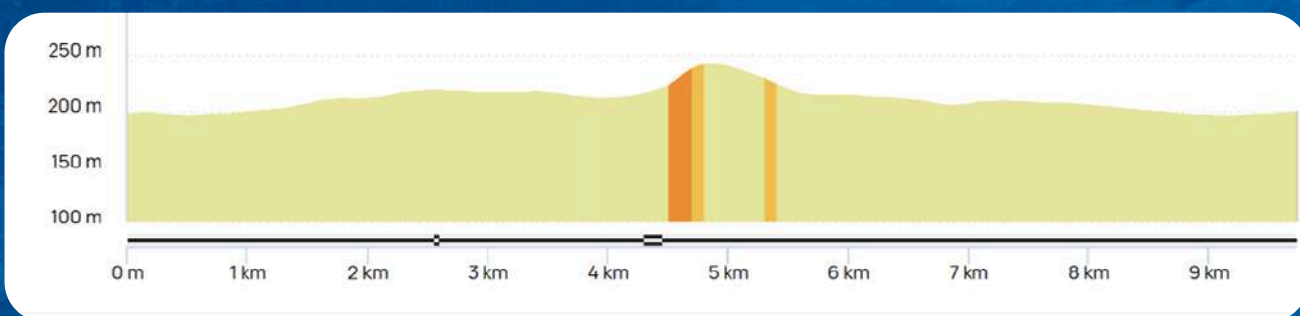
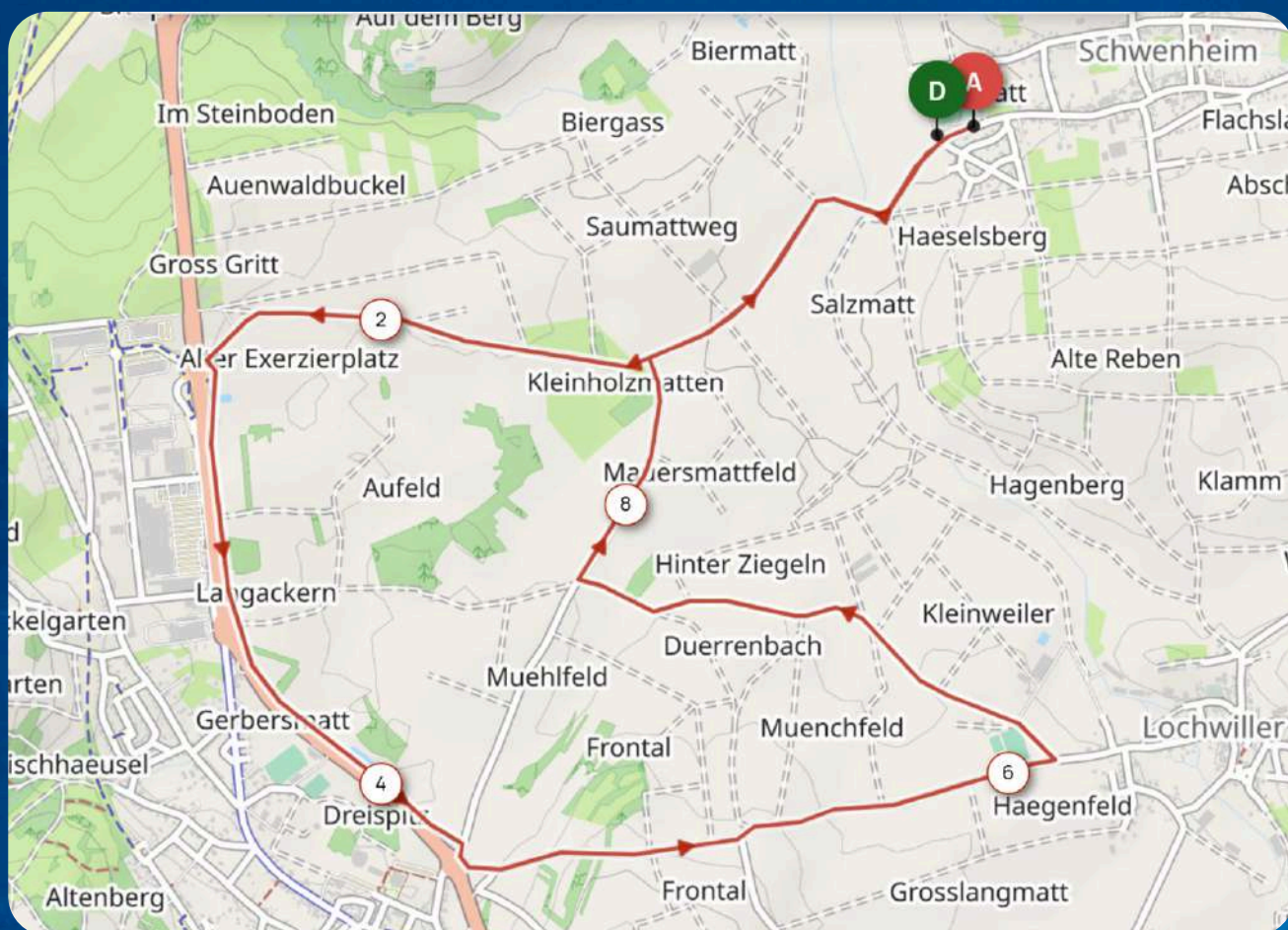


1er Alsacien
Classement Général au temps

*Design 2024. Les maillots 2026 sont en cours de design

Contre-la-Montre Individuel

SAMEDI 25 AVRIL 2026









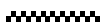
SOUVENIR PATRICK METZ 2026

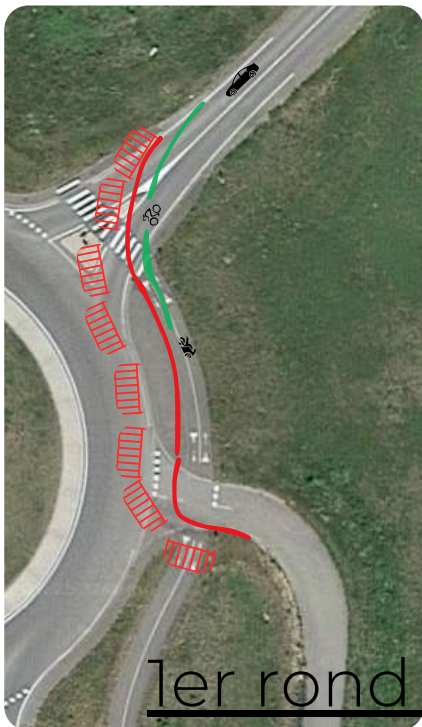
PLUS D'INFORMATIONS : WWW.VCUSCHWENHEIM.FR



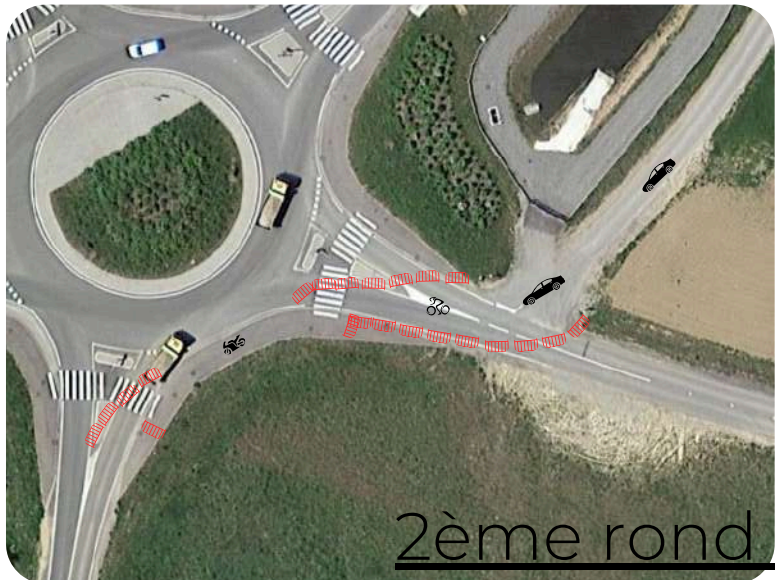
Départ



-  Voiture DS
-  Moto
-  Coureur
-  Plateforme de Départ
-  Cone de séparation
-  Barrière
-  Arrivée



1er rond point



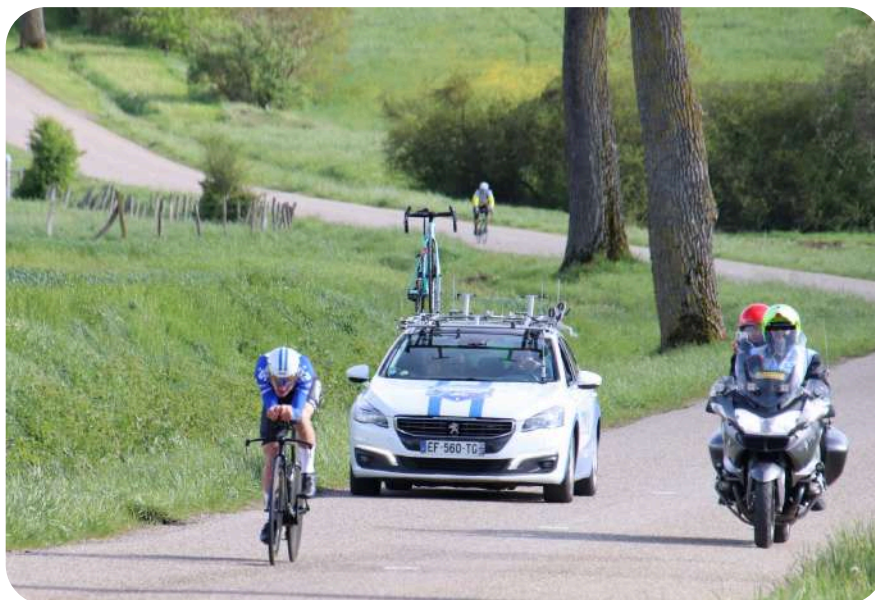
2ème rond point

ITINÉRAIRE

| Distance (km) | | Itinéraire | |
|---------------|-------|------------|--|
| Parcouru | Reste | | |
| 0 | 9,74 | | DEPART - Schwenheim - rue des Prés |
| 0,02 | 9,72 | D229 | Tourner à droite - rue principale |
| 1,19 | 8,55 | D629 | Tout droit |
| 2,56 | 7,18 | D629 | Rond-point - passage à gauche vers piste cyclable |
| | | | Piste cyclable |
| 4,3 | 5,44 | D229 | Tournez à droite |
| 4,34 | 5,4 | D229 | Rond-point - passage à gauche direction Lochwiller |
| 5,19 | 4,55 | D668 | Tout droit |
| 6,15 | 3,59 | | Tourner à gauche |
| 6,31 | 3,43 | | Tout droit |
| 7,74 | 2 | D229 | Tourner à droite |
| 8,5 | 1,24 | D229 | Tourner à droite - Direction Schwenheim |
| 9,74 | 0 | D229 | ARRIVEE - rue principale |
| | | | Les coureurs restent sur la voie de droite - |
| | | | Les DS sont déviés à gauche après le départ |

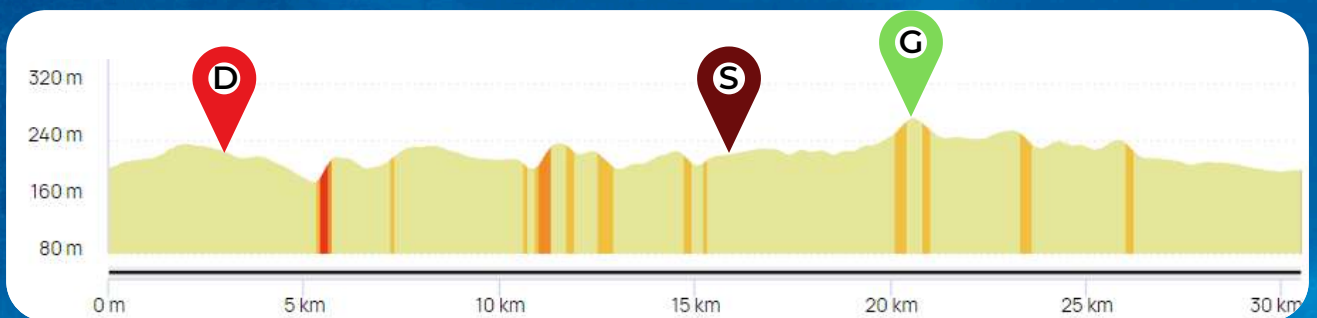
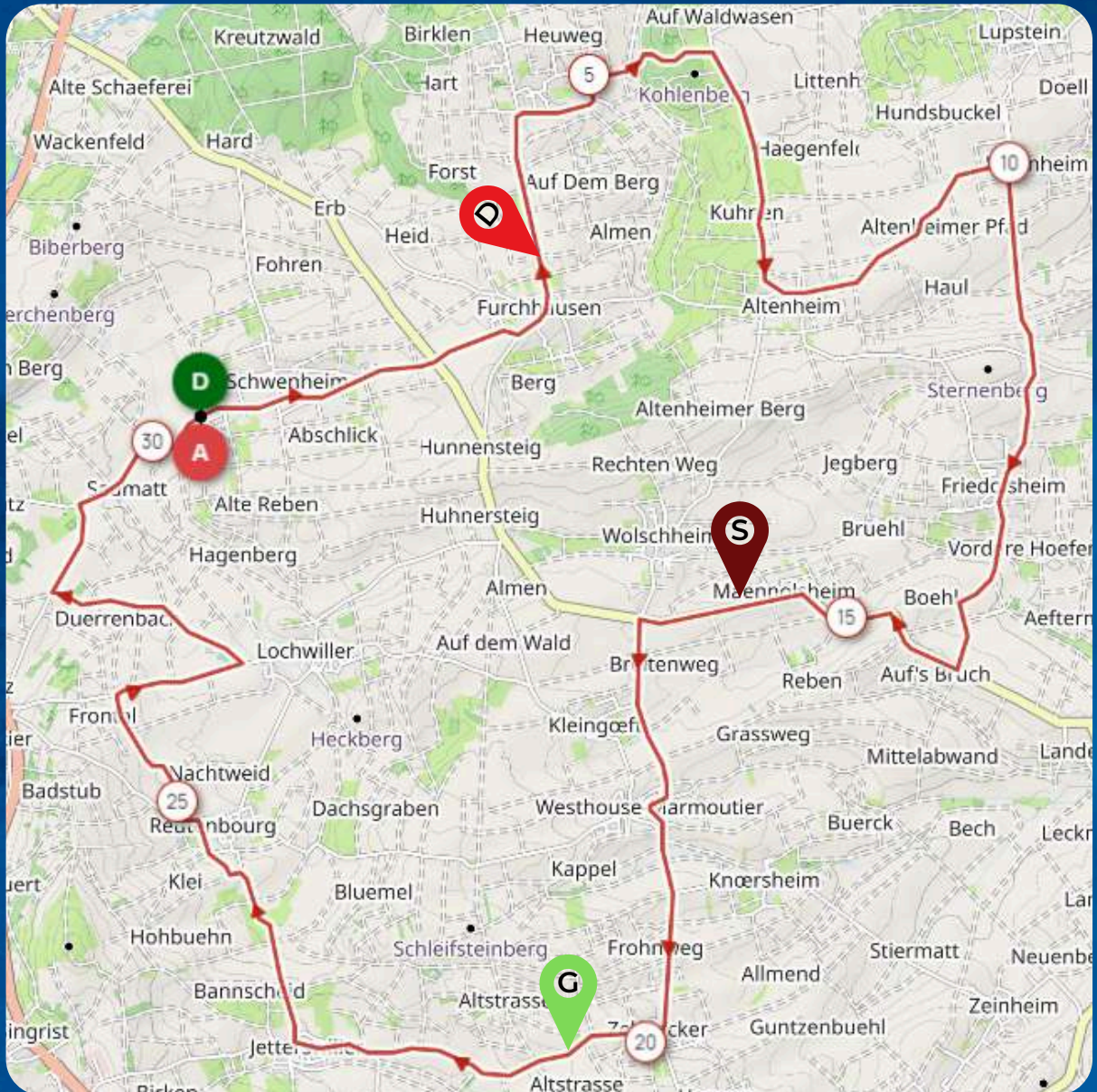
1er départ : **13h30** - Départ de 1mn en 1mn

L'ordre des partants sera donné lors de la réunion des Directeurs Sportifs et affiché dans la zone de départ.



COURSE EN LIGNE

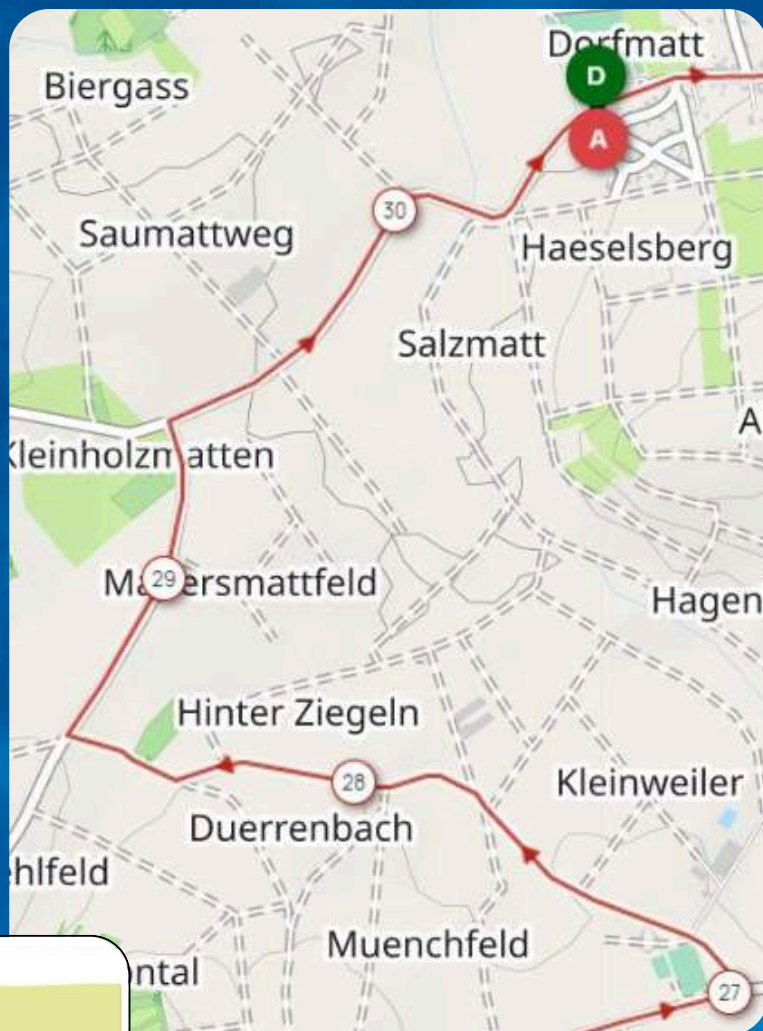
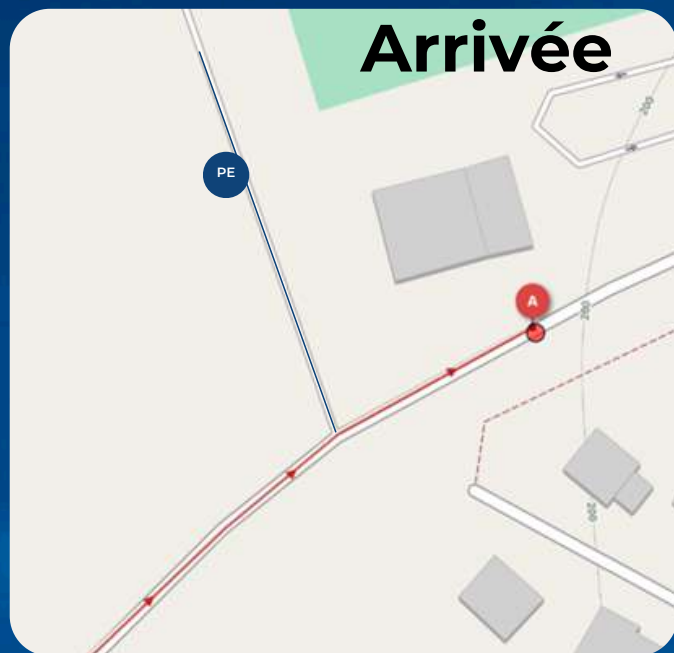
DIMANCHE 26 AVRIL 2026



SOUVENIR PATRICK METZ 2026

PLUS D'INFORMATIONS : WWW.VCUSCHWENHEIM.FR

COURSE EN LIGNE



11h30 : Présentation
des équipes

12h20 : Tour commun
EdC - Elites

**3 derniers
kilomètres**



PLUS D'INFORMATIONS : WWW.VCUSCHWENHEIM.FR

ITINÉRAIRE

| Distance (km) | | Itinéraire | | Horaires | | |
|---------------|--------------|-------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Parcouru | Reste | | | 40km/h | 42km/h | 44km/h |
| -3 | | D229 | DEPART Fictif - Schwenheim - rue Principale traversé de Schwenheim | 12:30:00 | 12:30:00 | 12:30:00 |
| -1,2 | | D229 | Tout droit | | | |
| -0,5 | | D83 | FURCHAUSEN - Tourner à gauche - rue Principale | | | |
| 0 | 149,5 | D229 | DEPART REEL | 12:33:00 | 12:33:00 | 12:33:00 |
| 1 | 148,5 | D83 | WALDOLWISHEIM | 12:34:30 | 12:34:26 | 12:34:22 |
| 1,2 | 148,3 | | à droite - rue de la côte | 12:34:48 | 12:34:43 | 12:34:38 |
| 1,8 | 147,7 | | à gauche - rue du Bitzen | 12:35:42 | 12:35:35 | 12:35:28 |
| 2 | 147,5 | | à droite - rue de Detwiller | 12:36:00 | 12:35:52 | 12:35:44 |
| 3 | 146,5 | D112 | à droite - direction Altenheim | 12:37:30 | 12:37:18 | 12:37:06 |
| 4,74 | 144,76 | D112 | ALTENHEIM | 12:40:07 | 12:39:48 | 12:39:29 |
| 8 | 141,5 | D231 | LITTENHEIM - à droite rue de Friedolsheim | 12:45:00 | 12:44:28 | 12:43:56 |
| 9,5 | 140 | D231 | FRIEDOLSHEIM - rond-point 3ème sortie | 12:47:15 | 12:46:37 | 12:45:59 |
| 11 | 138,5 | D41 | à droite - direction Maennolsheim | 12:49:30 | 12:48:46 | 12:48:02 |
| 12,35 | 137,15 | D41 | MAENNOLSHEIM | 12:51:31 | 12:50:42 | 12:49:53 |
| 13,6 | 135,9 | D112 | à gauche - direction Westhouse | 12:53:24 | 12:52:30 | 12:51:35 |
| 15 | 134,5 | D112 | WESTHOUSE - MARMOUTIER, à droite | 12:55:30 | 12:54:30 | 12:53:30 |
| 16,8 | 132,7 | D112 | ZEHACKER | 12:58:12 | 12:57:05 | 12:55:58 |
| 17,5 | 132 | D112 | GPM 1 - sortie Zehnacker | 12:59:15 | 12:58:05 | 12:56:55 |
| 19,8 | 129,7 | D683 | JETTERSWILLER - à droite rte de Reutenbourg | 13:02:42 | 13:01:23 | 13:00:04 |
| 21,7 | 127,8 | D683 | REUTENBOURG - à gauche rue principale | 13:05:33 | 13:04:06 | 13:02:39 |
| 21,9 | 127,6 | D68 | direction Marmoutier | 13:05:51 | 13:04:23 | 13:02:56 |
| 23 | 126,5 | D668 | à droite - direction Lochwiller | 13:07:30 | 13:05:58 | 13:04:26 |
| 24 | 125,5 | | à gauche | 13:09:00 | 13:07:24 | 13:05:48 |
| 25,5 | 124 | D229 | à droite | 13:11:15 | 13:09:33 | 13:07:51 |
| 26,3 | 123,2 | D229 | à droite - direction Schwenheim | 13:12:27 | 13:10:42 | 13:08:57 |
| 27,5 | 122 | D229 | 1er passage sur la ligne - reste 4 tours | 13:14:15 | 13:12:25 | 13:10:35 |
| | | | <i>zone de ravitaillement du km 29,5 au km 30,3</i> | | | |
| 46,1 | 103,4 | D41 | SPRINT 1 - sortie Maennolsheim | 13:42:09 | 13:39:05 | 13:36:00 |
| 44,1 | 105,4 | D112 | à gauche - direction Westhouse | 13:39:09 | 13:36:13 | 13:33:16 |
| 45,5 | 104 | D112 | WESTHOUSE - MARMOUTIER, à droite | 13:41:15 | 13:38:13 | 13:35:11 |
| 47,3 | 102,2 | D112 | ZEHACKER | 13:43:57 | 13:40:48 | 13:37:39 |
| 48 | 101,5 | D112 | GPM 2 - sortie Zehnacker | 13:45:00 | 13:41:48 | 13:38:36 |
| 58 | 91,5 | D229 | 2ème passage sur la ligne - reste 3 tours | 14:00:00 | 13:56:08 | 13:52:16 |
| | | | <i>zone de ravitaillement du km 60 au km 60,8</i> | | | |
| 76,6 | 72,9 | D41 | SPRINT 2 - sortie Maennolsheim | 14:27:54 | 14:22:48 | 14:17:41 |
| 78,5 | 71 | D112 | GPM 3 - sortie Zehnacker | 14:30:45 | 14:25:31 | 14:20:17 |
| 88,5 | 61 | D229 | 3ème passage sur la ligne - reste 2 tours | 14:45:45 | 14:39:51 | 14:33:57 |
| | | | <i>zone de ravitaillement du km 90,5 au km 91,3</i> | 12:33:00 | 12:33:00 | 12:33:00 |
| 107,1 | 42,4 | D41 | SPRINT 3 - sortie Maennolsheim | 15:13:39 | 15:06:31 | 14:59:22 |
| 109 | 40,5 | D112 | GPM 4 - sortie Zehnacker | 15:16:30 | 15:09:14 | 15:01:58 |
| 119 | 30,5 | D229 | 4ème passage sur la ligne - reste 1 tours | 15:31:30 | 15:23:34 | 15:15:38 |
| | | | <i>zone de ravitaillement du km 121 au km 121,8</i> | 12:33:00 | 12:33:00 | 12:33:00 |
| | | | Plus de Sprint ni de GPM dans ce tour | | | |
| 149,5 | 0 | D229 | ARRIVEE | 16:17:15 | 16:07:17 | 15:57:19 |

ÉQUIPES N2



BÉZIERS MÉDITERRANÉE
CYCLISME



C'CHARTRES
CYCLISME



ES TORIGNY CYCLISME



ESEG DOUAI



GSC BLAGNAC
VÉLO SPORT 31



LMP - LA ROCHE
VENDÉE CYCLISME



SPORTBREIZH AXEL ARMOR-LUX



TEAM LA CREPE DE
BROCELIANDE



TEAM ATRIA - CLERMONT
CYCLISME



TEAM ELITEORGA - US SAINT
HERBLAIN



UNION CYCLISME CHOLET 49



UNION CYCLISTE
PÉLUSSIN LOIRE PILAT



UNION VÉLOCIPÉDIQUE
DE L'AUBE



VÉLO CLUB DOLOIS



VCU
SCHWENHEIM TPM

ÉQUIPES N3



ASPTT NANCY



CC VILLENEUVE ST GERMAIN



U23 CYCLING PROJECT



TEAM 74 HAUTE SAVOIE



UNION CYCLISTE HAGUENAU

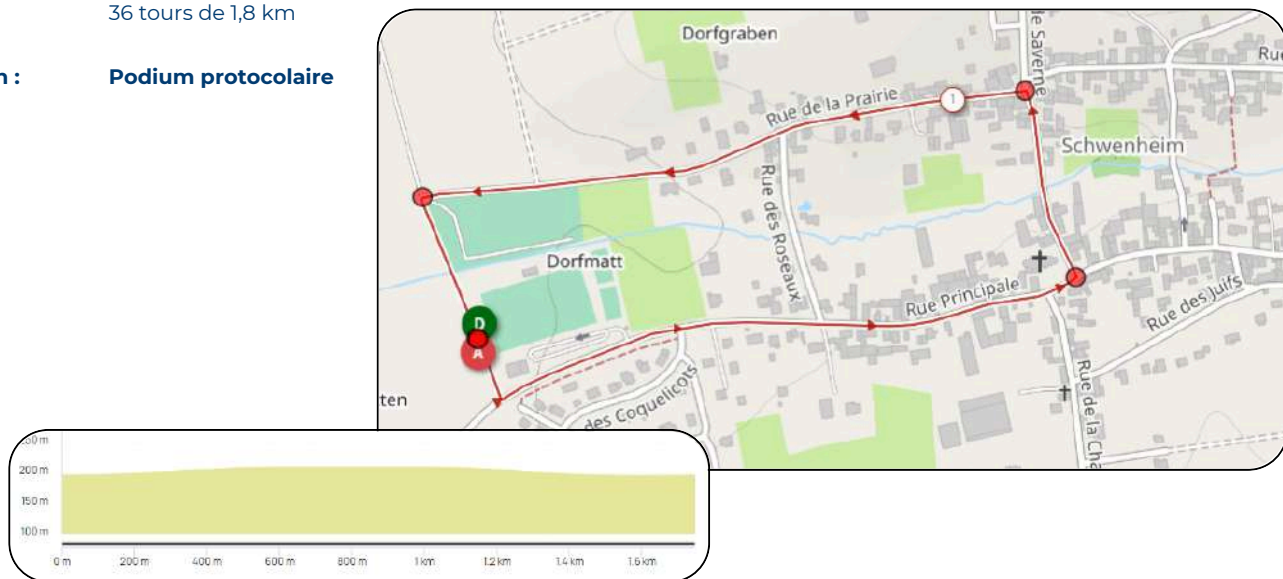
CRITERIUM ACCESS

Samedi 25 avril 2026

16h : **Retrait de dossards**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim

17h : **Départ du Critérium** (Distance 64,800 km)
36 tours de 1,8 km

19h : **Podium protocolaire**



CONCOUR ECOLE DE CYCLISME

Dimanche 26 avril 2026

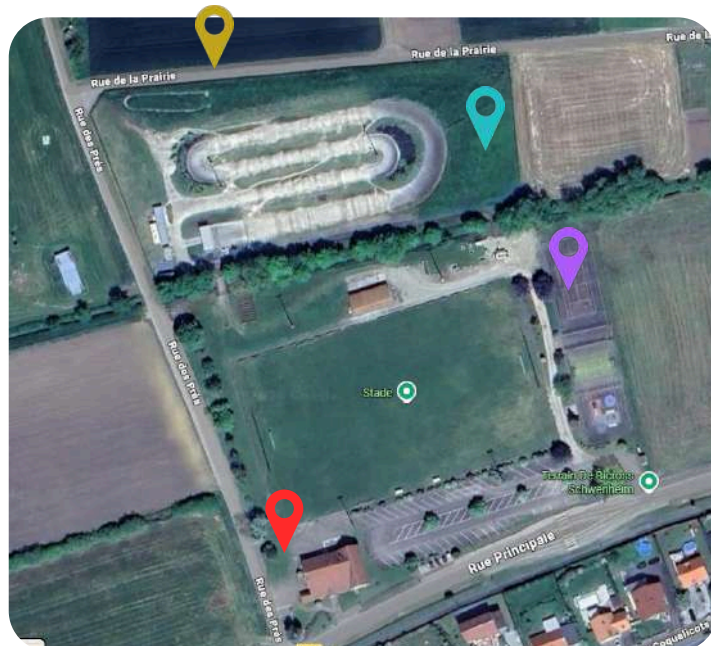
11h00 : **Retrait des dossards**
11h30 : **Présentation avec les équipes Elites**
Salle polyvalente – Rue principale à Schwenheim

12h30 : **Démarrage des épreuves**
- Constitution de 2 groupes
- Groupe 1 : U7 et U9
- Groupe 2 : U11 et U13

- Epreuves en plateaux
- Agilité : Terrain de Tennis
- Vitesse : Rue de la Prairie

- Cyclo-cross : autour du parc BMX

16h30 : **Podium protocolaire avec les Elites**



LA VILLE DE SCHWENHEIM



SCHWENHEIM, TERRE DE VÉLO depuis 1913

Fondé en 1913 par Jacob Schiebler et Victor Bohnert, le Vélo Club Union Schwenheim (VCUS) est l'un des pionniers du cyclisme local. Après l'interruption de la Grande Guerre, le club reprend vie en 1920 avec l'organisation de courses ouvertes à tous dans les villages voisins. Ces rendez-vous populaires contribuent rapidement à la renommée du club et révèlent plusieurs talents, dont Michel Schmitt, futur champion d'Alsace.

Comme beaucoup d'associations, le VCUS voit son activité interrompue durant la Seconde Guerre mondiale, avant de redémarrer en 1946. Dès les années 1950, le club se structure davantage en rejoignant la Fédération Française de Cyclisme et en organisant en 1955 le premier « Circuit de Schwenheim », une course interrégionale qui attire de nombreux participants et spectateurs.

Au fil des décennies, le VCUS continue de promouvoir la pratique du cyclisme et d'accompagner de nombreux coureurs. Plusieurs sportifs s'illustrent dans différentes catégories, notamment Richard Schmitt, Armand Troesch et plus tard Stéphane Schmitt, sacré champion d'Alsace junior en 1994.

Depuis plus d'un siècle, le VCUS perpétue ainsi une tradition sportive et conviviale, profondément ancrée dans la vie de Schwenheim et de ses environs.



Toutes les photos ont été prises à Schwenheim

FOCUS SUR LA RÉGION

ENTRE HISTOIRE ET NATURE

Nichée au pied du Massif des Vosges, Saverne, commune voisine de Schwenheim, est une ville alsacienne au riche patrimoine historique et naturel. Porte d'entrée vers l'Alsace depuis la Lorraine, cette cité au charme authentique est traversée par le canal de la Marne au Rhin, qui lui confère une atmosphère paisible et un attrait touristique indéniable.

Un patrimoine d'exception

Saverne est dominée par l'imposant Château des Rohan, surnommé le « Petit Versailles Alsacien », qui témoigne de son passé princier. Cet édifice majestueux, qui fut la résidence des princes-évêques de Strasbourg, abrite aujourd'hui le musée municipal et la médiathèque. En parcourant la ville, les visiteurs découvrent aussi la majestueuse église Notre-Dame-de-la-Nativité, ainsi que les maisons à colombages typiques, comme la célèbre Maison Katz datant du XVII^e siècle.

Une terre de nature et d'évasion

Saverne est aussi un paradis pour les amateurs de plein air. À quelques kilomètres, le rocher du Haut-Barr offre un panorama spectaculaire sur la plaine d'Alsace. Surnommé « l'Œil de l'Alsace », ce site est prisé des randonneurs et des cyclistes en quête de défis sportifs. Le massif vosgien propose également de nombreux itinéraires adaptés aux cyclistes de tous niveaux, mêlant cols exigeants et routes sinueuses au cœur de forêts denses.

Un territoire de vélo

Régulièrement traversée par des compétitions cyclistes, Saverne est une étape de choix pour les passionnés de la petite reine. Son réseau de voies cyclables et de circuits balisés permet de découvrir la région en toute sérénité. Le canal de la Marne au Rhin offre également un parcours idéal pour des sorties en famille ou des entraînements en endurance, le long de son chemin de halage bordé de paysages verdoyants.

Avec son alliance unique entre patrimoine, nature et dynamisme sportif, Saverne s'impose comme un cadre exceptionnel pour une épreuve cycliste, offrant à la fois un terrain exigeant et un décor enchanteur pour les coureurs comme pour les spectateurs.



> Des cols et itinéraires mythiques

Les cyclistes les plus aguerris pourront se mesurer aux ascensions emblématiques de la région, comme le col de Saverne ou encore le col du Schneeberg, qui offrent des panoramas exceptionnels sur la plaine d'Alsace. À travers ces routes sinueuses bordées de forêts, la diversité des paysages rend chaque sortie unique.

Le tour de France au Col de Saverne en 1963

Quelques recommandations pour explorer la région :



> Restaurants :

Délices sucrés
Bar de la Marine
Taco Taco
Pizzeria La Mamma

> Sites Touristiques :

Visite des caves de Champagne Impérial
Parc d'attraction Tempo

LES PARTENAIRES

ORGANISATEURS OFFICIELS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



**COMMUNE
DE
SCHWENHEIM**



PARTENAIRE TITRE



PARTENAIRES MAILLOTS



EN LA MÉMOIRE DE PATRICK METZ

**Un grand merci au Comité Organisateur de
faire exister cette course en hommage à
Patrick METZ :**

Sébastien LEYENDECKER

Stéphane DUB

Maxime KRAEMER

Daniel KRIEGER

François-Xavier LAURENT

Marie MILCENT

Jessy NETZER

Noémie LAZARUS

Valérie ANDRES

